

CLASSIFICHE A SQUADRE

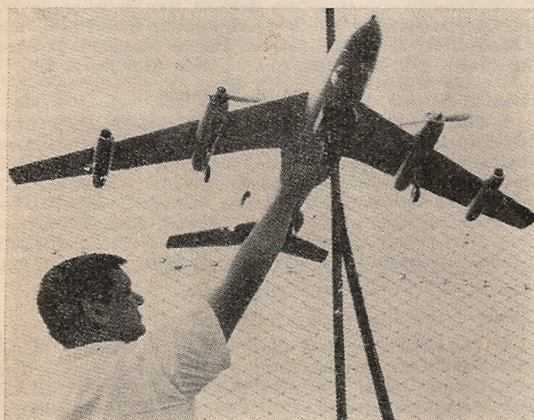
1ª (Gianstefani, Morigi) Aero Club Ravenna, 1ª squadra, p. 2419; 2ª (Celli, Celli) Aero Club Forlì, 2402; 3ª (Ceccaroni, Fabbri), 1ª squadra Aero Club Fano, 2020; 4ª (Vannucci, Toni), 2ª squadra, Aero Club Ravenna, 1962; 5ª (Femminella, Amadori), Aero Club Pescara, 1804; 6ª (Mandolesi, Mandolesi) 2ª squadra, Aero Club Fano, 1719; 7ª (Padovano, Givone), F.I.A.T. Torino, 1231; 8ª (Ronchini, Stefanoni), Aero Club Rieti, 984; 9ª (Gianstefani, Stagnani), 3ª squadra, Aero Club Ravenna, 834; 10ª (Moretti, Cotugno), Aero Club Rieti, 561.

2 ottobre — Roma

Coppa AEROMODELLI-CAMPIDOGGIO Campionato Italiano Riproduzioni

Come già anticipato nello scorso numero, il romano Clementi, con il suo B. 25, ha vinto la Coppa Aeromodelli-Campidoglio, valevole quale prova unica per il Campionato Italiano riproduzioni, e si è così riconfermato Campione della Categoria.

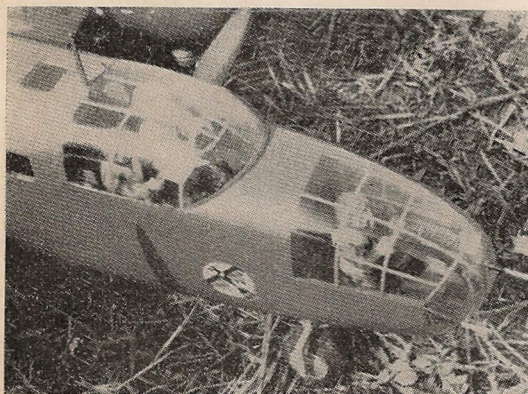
Purtroppo la gara è stata disertata dagli appassionati del Nord, ed ha visto la partecipazione di soli tre romani (che



Roma — Il cap. Perrone, giudice esperto ed inflessibile, osserva il modello dell'aquilano Mazzeschi, durante la recente prova di C. I. Riproduzioni (foto alluvionata).

hanno conquistato i primi tre posti), tre tarantini e due aquilani. Sfortunato è stato Bonanni, il cui Topsy Junior, dotato di buone caratteristiche acrobatiche, avrebbe potuto aspirare alla vittoria, ma all'uscita dal volo rovescio il pilota non ha potuto evitare di infrangerlo a terra.

Ancora più sfortunato, però, è stato Zecca, che dopo aver perso il primo lancio, si è visto annullare il secondo per la perdita in volo di uno sportellino del suo Super Constellation, e



Roma — Un particolare del B. 25 di Lo Gaglio Clementi, vincitore del titolo anche per il 1966 (foto alluvionata).

che quindi, pur avendo totalizzato un buon punteggio a terra, non si è classificato.

Abbastanza buono il comportamento in volo dei modelli dei tarantini, che però devono migliorare la rifinitura per ottenere più elevati punteggi a terra.

Anche se il regolamento nazionale prevede la partecipazione del solo pilota, è doveroso dare il giusto riconoscimento a coloro che hanno collaborato alla realizzazione di alcuni modelli, e cioè Lo Gaglio per il campione Clementi e Catoni per Zecca.

CLASSIFICA INDIVIDUALE

	a terra	in volo	totale
1º Clementi M., Ae. C. Roma, B. 25	315,6	77	392,6
2º Bendoni G., Ae. C. Roma, C. R. 32	290,3	55,3	345,6
3º Bonanni M., Ae. C. Roma, Topsy Jr.	277,7	64	341,7
4º Chiarlone G., GAJ Taranto, Re. 2005	199,6	80,7	280,3
5º Cangemi C., GAJ Taranto, Re. 2005	212,7	61,3	274
6º Gentile M., GAJ Taranto, P. 149	221,3	32	253,3
7º Mazzeschi V., L'Aquila, X. B. 47 D	171,7	74	245,7
Zecca Giorgio, L'Aquila, Super Constell.	non classificato		

CLASSIFICA A SQUADRE

	Punti	1080
1º Aero Club Roma	»	807,7
2º Aero Club Salerno-Gruppo GAJ Taranto	»	245,7
3º Aero Club Roma - Gruppo L'Aquila	»	

31 luglio — Alpe di Siusi

Coppa DOLOMITI — Velegg. pendio

CLASSIFICA INDIVIDUALE: 1º Ciaghi Pierluigi, Rovereto, punti 1500; 2º Venuti, Monfalcone, p. 1466; 3º Marangoni, Vicenza, p. 1424; 4º Boscarol, Monfalcone, p. 1374; 5º Sartori, Treviso, p. 1275; 6º Feruglio, Treviso, p. 1247; 7º Zanonato, Vicenza, p. 1218; 8º Cobelli, Verona, p. 1172; 9º Dalla Vecchia, Vicenza, p. 1171; 10º Ghiotto, Treviso, p. 1086; 11º Amato, Treviso, p. 1024; 12º Licen, Monfalcone, p. 961; 13º Bonato, Verona, p. 823; 14º Tonello, Bolzano, p. 533; 15º Poggiani, Verona, p. 470; 16º Jacopelli, Bolzano, p. 433.

CLASSIFICA A SQUADRE: 1.a Vicenza, punti 3813; 2.a Monfalcone, p. 3801; 3.a Treviso, p. 3608; 4.a Verona, p. 1465.

4 settembre — Treviso

Trofeo CANSIGLIO — Velegg. pendio

Tutti i migliori specialisti del «pendio» si sono ritrovati puntualmente il giorno 4 settembre sulle pendici del Cansiglio per l'ultima prova di Campionato Italiano della categoria. Unico assente di rilievo l'amico Ciaghi Aldo, degente all'ospedale, al quale vorrei porgere, a nome di tutti gli aeromodellisti, gli auguri più sinceri di pronta guarigione.

La gara è stata organizzata dall'Aero Club di Treviso con la fattiva collaborazione dei soci vittoriosi BET, Battain ed Ursich.

Molti i premi offerti da Enti e privati, facevano spicco quelli del Comune di Vittorio Veneto, dell'Azienda di Soggiorno e Turismo di Vittorio Veneto, dell'Ente Provinciale per il Turismo di Treviso oltre a quelli dell'Aero Club e personale del Presidente del Sodalizio, Dr. Gentilin.

Dopo la celebrazione della messa al campo la nebbia che avvolgeva il pendio si è diradata lasciando vedere un magnifico panorama e la pedana di lancio cominciò ad affollarsi di concorrenti ed i voli si susseguirono fino a pomeriggio inoltrato. Licen e Poggiani intanto duellavano per le prime posizioni ed alla fine la spuntava il Monfalconese con una gara molto accorta e regolare.

Alla premiazione, con rinfresco offerto dall'Azienda di Soggiorno e Turismo di Vittorio Veneto, sono intervenute Autorità locali, il Presidente dell'Aero Club Treviso e molta gente che aveva assistito sin dal mattino alla bella gara.

ROLANDO AMATO

CLASSIFICA INDIVIDUALE

1.º Licen Aldo, CRD-CRDA Monfalc., tot, p. 837; 2.º Poggiani Giovanni, Ae. C. Verona, 816; 3.º Bonato Angelo, Ae. C. Verona, 688; 4.º Boscaglia Giorgio, G.A.R. Rovereto, 686; 5.º Baccin Giorgio, CRD-CRDA Monfalc., 681; 6.º Cobelli Giorgio, Ae. C. Verona, 659; 7.º Dalla Vecchia Gae., Ae. C. Vicenza, 616; 8.º Marangoni Mario, Ae. C. Vicenza, 603; 9.º