

CLASSIFICHE A SQUADRE

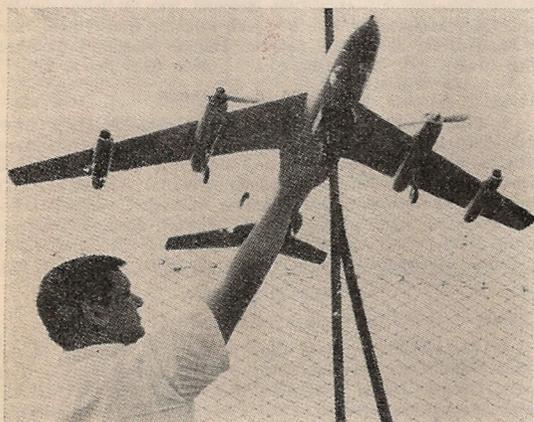
1ª (Gianstefani, Morigi) Aero Club Ravenna, 1ª squadra, p. 2419; 2ª (Celli, Celli) Aero Club Forlì, 2402; 3ª (Ceccaroni, Fabbri), 1ª squadra Aero Club Fano, 2020; 4ª (Vannucci, Toni), 2ª squadra, Aero Club Ravenna, 1962; 5ª (Femminella, Amadori), Aero Club Pescara, 1804; 6ª (Mandolesi, Mandolesi) 2ª squadra, Aero Club Fano, 1719; 7ª (Padovano, Givone), F.I.A.T. Torino, 1231; 8ª (Ronchini, Stefanoni), Aero Club Rieti, 984; 9ª (Gianstefani, Stagnani), 3ª squadra, Aero Club Ravenna, 834; 10ª (Moretti, Cotugno), Aero Club Rieti, 561.

2 ottobre — Roma

Coppa AEROMODELLI-CAMPIDOGGIO Campionato Italiano Riproduzioni

Come già anticipato nello scorso numero, il romano Clementi, con il suo B. 25, ha vinto la Coppa Aeromodelli-Campidoglio, valevole quale prova unica per il Campionato Italiano riproduzioni, e si è così riconfermato Campione della Categoria.

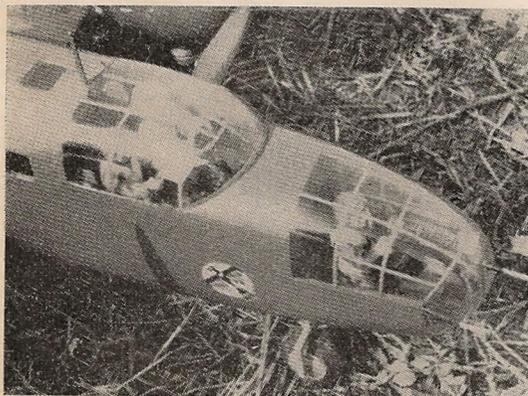
Purtroppo la gara è stata disertata dagli appassionati del Nord, ed ha visto la partecipazione di soli tre romani (che



Roma — Il cap. Perrone, giudice esperto ed inflessibile, osserva il modello dell'aquilano Mazzeschi, durante la recente prova di C. I. Riproduzioni (foto alluvionata).

hanno conquistato i primi tre posti), tre tarantini e due aquilani. Sfortunato è stato Bonanni, il cui Topsy Junior, dotato di buone caratteristiche acrobatiche, avrebbe potuto aspirare alla vittoria, ma all'uscita dal volo rovescio il pilota non ha potuto evitare di infrangerlo a terra.

Ancora più sfortunato, però, è stato Zecca, che dopo aver perso il primo lancio, si è visto annullare il secondo per la perdita in volo di uno sportellino del suo Super Constellation, e



Roma — Un particolare del B.25 di Lo Gaglio Clementi, vincitore del titolo anche per il 1966 (foto alluvionata).

che quindi, pur avendo totalizzato un buon punteggio a terra, non si è classificato.

Abbastanza buono il comportamento in volo dei modelli dei tarantini, che però devono migliorare la rifinitura per ottenere più elevati punteggi a terra.

Anche se il regolamento nazionale prevede la partecipazione del solo pilota, è doveroso dare il giusto riconoscimento a coloro che hanno collaborato alla realizzazione di alcuni modelli, e cioè Lo Gaglio per il campione Clementi e Catoni per Zecca.

CLASSIFICA INDIVIDUALE

	a terra	in volo	totale
1° Clementi M., Ae. C. Roma, B. 25	315,6	77	392,6
2° Bendoni G., Ae. C. Roma, C. R. 32	290,3	55,3	345,6
3° Bonanni M., Ae. C. Roma, Topsy Jr.	277,7	64	341,7
4° Chiarlone G., GAJ Taranto, Re. 2005	199,6	80,7	280,3
5° Cangemi C., GAJ Taranto, Re. 2005	212,7	61,3	274
6° Gentile M., GAJ Taranto, P. 149	221,3	32	253,3
7° Mazzeschi V., L'Aquila, X. B. 47 D	171,7	74	245,7
Zecca Giorgio, L'Aquila, Super Constell.		non classificato	

CLASSIFICA A SQUADRE

	Punti
1° Aero Club Roma	1080
2° Aero Club Salerno-Gruppo GAJ Taranto	807,7
3° Aero Club Roma - Gruppo L'Aquila	245,7

31 luglio — Alpe di Siusi

Coppa DOLOMITI — Velegg. pendio

CLASSIFICA INDIVIDUALE: 1° Ciaghi Pierluigi, Rovereto, punti 1500; 2° Venuti, Monfalcone, p. 1466; 3° Marangoni, Vicenza, p. 1424; 4° Boscarol, Monfalcone, p. 1374; 5° Sartori, Treviso, p. 1275; 6° Feruglio, Treviso, p. 1247; 7° Zanonato, Vicenza, p. 1218; 8° Cobelli, Verona, p. 1172; 9° Dalla Vecchia, Vicenza, p. 1171; 10° Ghiotto, Treviso, p. 1086; 11° Amato, Treviso, p. 1024; 12° Licen, Monfalcone, p. 961; 13° Bonato, Verona, p. 823; 14° Tonello, Bolzano, p. 533; 15° Poggiani, Verona, p. 470; 16° Jacopelli, Bolzano, p. 433.

CLASSIFICA A SQUADRE: 1.a Vicenza, punti 3813; 2.a Monfalcone, p. 3801; 3.a Treviso, p. 3608; 4.a Verona, p. 1465.

4 settembre — Treviso

Trofeo CANSIGLIO — Velegg. pendio

Tutti i migliori specialisti del «pendio» si sono ritrovati puntualmente il giorno 4 settembre sulle pendici del Cansiglio per l'ultima prova di Campionato Italiano della categoria. Unico assente di rilievo l'amico Ciaghi Aldo, degente all'ospedale, al quale vorrei porgere, a nome di tutti gli aeromodellisti, gli auguri più sinceri di pronta guarigione.

La gara è stata organizzata dall'Aero Club di Treviso con la fattiva collaborazione dei soci vittoriosi BET, Batain ed Ursich.

Molti i premi offerti da Enti e privati, facevano spicco quelli del Comune di Vittorio Veneto, dell'Azienda di Soggiorno e Turismo di Vittorio Veneto, dell'Ente Provinciale per il Turismo di Treviso oltre a quelli dell'Aero Club e personale del Presidente del Sodalizio, Dr. Gentilin.

Dopo la celebrazione della messa al campo la nebbia che avvolgeva il pendio si è diradata lasciando vedere un magnifico panorama e la pedana di lancio cominciò ad affollarsi di concorrenti ed i voli si susseguirono fino a pomeriggio inoltrato. Licen e Poggiani intanto duellavano per le prime posizioni ed alla fine la spuntava il Monfalconese con una gara molto accorta e regolare.

Alla premiazione, con rinfresco offerto dall'Azienda di Soggiorno e Turismo di Vittorio Veneto, sono intervenute Autorità locali, il Presidente dell'Aero Club Treviso e molta gente che aveva assistito sin dal mattino alla bella gara.

ROLANDO AMATO

CLASSIFICA INDIVIDUALE

1.0 Licen Aldo, CRD-CRDA Monfalc., tot, p. 837; 2.0 Poggiani Giovanni, Ae. C. Verona, 816; 3.0 Bonato Angelo, Ae. C. Verona, 688; 4.0 Boseggia Giorgio, G.A.R. Rovereto, 686; 5.0 Baccin Giorgio, CRD-CRDA Monfalc., 681; 6.0 Cobelli Giorgio, Ae. C. Verona, 659; 7.0 Dalla Vecchia Gae., Ae. C. Vicenza, 616; 8.0 Marangoni Mario, Ae. C. Vicenza, 603; 9.0