



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE
E DEI TRASPORTI
CAPITANERIA DI PORTO
LA SPEZIA

Cod. Amministrazione: **M_TRA** - Cod. AOO: **CP_SP**

REGISTRO UFFICIALE USCITA

Prot. n. 02.02.12/ 8882 data 23 Novembre 2013

Sezione Tecnica Tel. 01872581277
e-mail: tecnica.cplaspezia@mit.gov.it
www.guardiacostiera.it/laspezia

A enti vari via e-mail

OGGETTO: Trasmissione Ordinanza n. 260 /2013 – Recupero relitto di velivolo storico caccia Reggiane Re-2000.-

Si invia, per opportuna conoscenza e norma, copia dell'ordinanza in oggetto citata.

d'ordine
**IL CAPO SEZIONE TECNICA
SICUREZZA E DIFESA PORTUALE**
T.V. (CP) Manuela CROCCO



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Capitaneria di Porto – La Spezia

SEZIONE TECNICA - SICUREZZA E DIFESA PORTUALE

Largo Michele Fiorillo, 2 - 0187/2581277 – tecnica.cplaspezia@mit.gov.it

ORDINANZA N. 260 /2013

RECUPERO RELITTO VELIVOLO STORICO

Località: Specchio acqueo a Ovest di Porto Venere Data: dal 30 Novembre al 15 Dicembre 2013
Organizzatore: Società Micoperi r.l. Recapito telefonico: 348-3719210/348-3719203

Il Capo del Circondario Marittimo:

- VISTO** il foglio prot. n. 1889/C/OP/97SEGR in data 10 gennaio 2013 dello Stato Maggiore Marina – 3° Reparto P.G. – con cui viene considerata la possibilità di procedere al recupero di un relitto velivolo “Reggiane RE – 2000”, inabissatosi nel 1943 al largo di Portovenere(SP) in località “Le Nere”;
- VISTA** l’Ordinanza n° 13/2013 in data 25.01.2013 di questa Capitaneria di Porto con la quale, al fine di tutelare il sopramenzionato relitto storico, è stata interdetta la pesca nell’area di mare interessata;
- VISTA** la nota prot. 0092144 in data 21 novembre 2013 con la quale lo Stato Maggiore dell’Aeronautica Militare, in qualità di legittimo proprietario del velivolo ha incaricato la Società MICOPERI ad effettuare il recupero del suddetto relitto per proprio conto;
- VISTA** l’istanza prot. n°MIC-DB-RE-001 in data 26 Novembre 2013 con la quale la Società MICOPERI, avendo ricevuto l’incarico da parte dell’Aeronautica Militare, ha chiesto l’autorizzazione al recupero del relitto, assumendo a proprio carico i relativi oneri;
- VISTE** la note prot. 6237 in data 20 novembre 2013 della Soprintendenza per i Beni Archeologici della Liguria e la nota prot. 4281 in data 21 novembre 2013 della Soprintendenza per i Beni Storici, Artistici ed Etnoantropologici della Liguria che autorizzano il recupero del sopramenzionato relitto;
- VISTA** la nota prot. M-D GIUDC 0042695 in data 15 novembre 2013 con il quale il Gabinetto del Ministro del Ministero della Difesa esprime il proprio nulla osta all’attività suddetta;

TENUTO CONTO delle intese intercorse tra i diversi soggetti interessati, emerse in sede di riunioni tenutesi sull'argomento presso la sede della Capitaneria di porto della Spezia in data 26 e 28 novembre 2013;

VISTA: l'autorizzazione n° 87 /2013 rilasciata in data odierna ai sensi degli articoli nn. 449 e 450 del Regolamento per l'esecuzione del Codice (parte marittima);

VISTO il nulla-osta espresso dal Comando in Capo del Dipartimento Militare Marittimo dell'Alto Tirreno con messaggio 39725 N/B-SSO in data 28 Novembre 2013;

CONSIDERATA la necessità di tutelare la pubblica incolumità e di regolamentare la navigazione ed il traffico nella zona di mare interessata dalla operazioni di recupero;

VISTI gli articoli 30 e 81 del Codice della Navigazione e 59 del Regolamento per la Navigazione Marittima;

RENDE NOTO

che **nei giorni dal 30 Novembre al 15 Dicembre 2013**, nella zona di mare individuata dai punti sotto elencati e meglio indicata nell'allegato stralcio planimetrico, si svolgeranno le operazioni di recupero del relitto di un velivolo "Reggiane RE – 2000". In particolare l'unità che procederà al recupero sarà ormeggiata tramite 8 cavi che saranno segnalati nei vertici mediante apposite boe di ormeggio di colore giallo dotate di luci lampeggianti bianche aventi le seguenti caratteristiche luminose: 0,5 sec Luce – 1,5 sec. Eclisse – 0,5 sec. Luce– 2,5 sec. Eclisse = Periodo 6 sec.

COORDINATE AREA	
A) 44° 02.459'N - 009° 49.536'E	B) 44° 02.547'N – 009° 49.103'E
C) 44° 02.769'N – 009° 48.800'E	D) 44° 03.062'N – 009° 48.700'E
E) 44° 03.290'N – 009° 49.269'E	F) 44° 03.220'N – 009° 49.535'E
G) 44° 03.019'N – 009° 49.700'E	H) 44° 02.872'N – 009° 49.802'E

e, pertanto,

ORDINA

ARTICOLO 1

Nella zona di mare e nel periodo di tempo di cui al "rende noto", è vietata la navigazione e la pesca, il transito e la sosta di unità navali in genere, nonché ogni altra attività connessa con l'uso del mare fatta eccezione per le unità impegnate nell'attività in parola.

E' fatto obbligo a tutte le unità in transito nelle vicinanze dell'area suddetta, di procedere con la massima cautela, mantenendosi ad una distanza non inferiore a 50 mt dalla stessa.

ARTICOLO 2

La Società MICOPERI r.l. dovrà:

- comunicare, giornalmente, sul canale 74 VHF al Vessel Traffic Services (VTS) La Spezia l'inizio e la fine delle operazioni e l'eventuale conclusione anticipata delle stesse;
- attenersi a tutte le eventuali, ulteriori, disposizioni che potranno essere impartite dall'Autorità Marittima, in aggiunta a quelle di cui all'autorizzazione citata in premessa.

ARTICOLO 3

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

La pubblicità del presente provvedimento viene assicurata mediante l'affissione all'albo dell'Ufficio, inclusione alla pagina "Ordinanze" del sito istituzionale www.guardiacostiera.it nonché opportuna diffusione tramite i locali organi di informazione.

I trasgressori delle norme della presente Ordinanza saranno puniti ai termini di legge.

La Spezia, 29 Novembre 2013

IL COMANDANTE
C.V. (CP) Enrico CASTIONI



